โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

ความเป็นมา ของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณจุดตัดทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีเป็นพื้นที่ที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางรวมทั้งการขนส่งสินค้าในโครงข่ายทางหลวง และถนนในเขตอำเภอนครชัยศรี สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจก่อให้เกิดปัญหาจราจร ความแออัด และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนในการรองรับปัญหาการจราจรและการขนส่งสินค้าในอนาคต

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ทั้งนี้จากการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เมื่อ พ.ศ. 2565 และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ของโครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านคลองเจดีย์บูชา ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนจึงจัดอยู่ในประเภทโครงการลำดับที่ 20.7 ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี อาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยน์ที่ดินคุณภาพชีวิต วิถีชีวิต หรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อมจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใส่และความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการเพื่อนำพลที่ได้ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย โดยในครั้งนี้เป็นการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วัตถุประสงค์ ของโครงการ

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายโดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่
3. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ ของโครงการ

01 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การจราจรมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

02 เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในเขตอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

03 เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรที่แออัดและหนาแน่นในพื้นที่อำเภอนครชัยศรี รวมทั้งพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแน่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนเพลินจิต
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

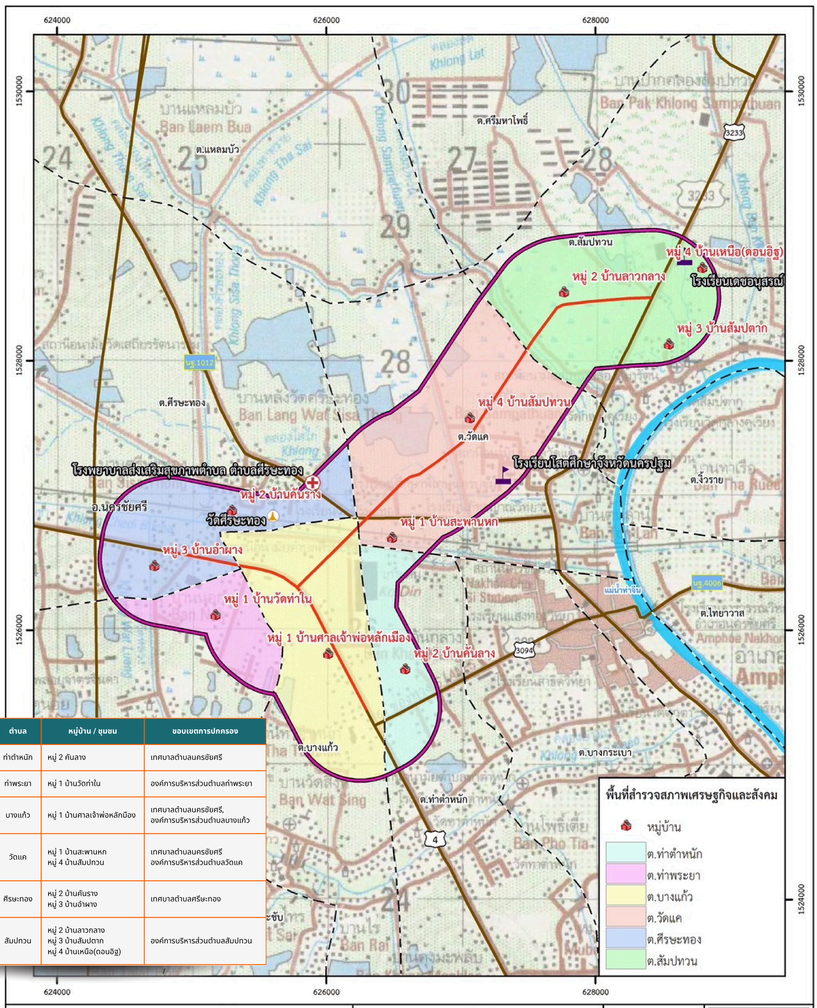
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/99 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเต็ย
อำเภอบ่อเกลือ จังหวัดนครปฐม 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองจั่นเลียก
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

พื้นที่ศึกษา
ของโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีมีระยะทาง ประมาณ 3.63 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง กม. 44+800 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านคลองเจดีย์บูชา จากนั้นตัดผ่านทางรถไฟสายใต้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ผ่านทางหลวงชนบท นฐ.1012 และเบี่ยงไปทางทิศตะวันออก ผ่านคลองหลังสถานีรถไฟ ทางทิศเหนือตัดผ่านคลองสัมปทวน และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3233 ประมาณ กม. 2+730 มีระยะทางประมาณ 3.63 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมเขตการปกครอง คือ ตำบลท่าตำหนักตำบลท่าพระยา ตำบลบางแก้ว ตำบลวัดแค ตำบลศีรษะทอง และตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน / ชุมชน	ขอบเขตการปกครอง
นครปฐม	นครชัยศรี	ท่าตำหนัก	หมู่ 2 คันลาง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ท่าพระยา	หมู่ 1 บ้านวัดท่าใน	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา
		บางแก้ว	หมู่ 1 บ้านศาลเจ้าพ่อหลักเมือง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี, องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว
		วัดแค	หมู่ 1 บ้านสะพานหก หมู่ 4 บ้านสัมปทวน	เทศบาลตำบลนครชัยศรี องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค
		ศีรษะทอง	หมู่ 2 บ้านคันร่าง หมู่ 3 บ้านอำผาง	เทศบาลตำบลศีรษะทอง
		สัมปทวน	หมู่ 2 บ้านลาวกลาง หมู่ 3 บ้านสัมปตาก หมู่ 4 บ้านเหนือ(ดอนอิฐ)	องค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
อาวุธปืนตลอดสาย ประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ www.hanakarnchaiarbgpass.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแม่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงหนองบอน เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแจ้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

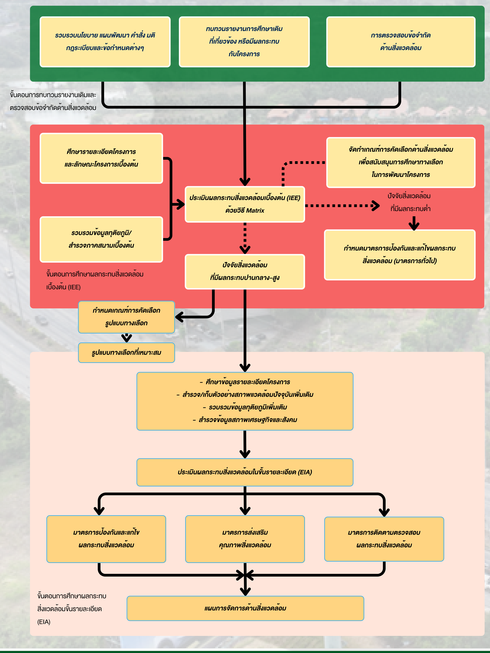
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

การศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ปรับปรุงครั้งที่ 9 : พฤศจิกายน 2567) โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2567 ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน



ขั้นตอนที่ 1

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial EnvironmentalExamination : IEE) ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งวดล้อม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางเลือกของโครงการครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (4 ด้าน รวม 29 ปัจจัย) ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกทางเลือก และรูปแบบที่เหมาะสมร่วมกับการศึกษาด้านเศรษฐกิจ และวิศวกรรม รวมทั้งการสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดสำหรับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

ขั้นตอนที่ 2

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental ImpactAssessment : EIA) ของแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก ดำเนินการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

ปัจจัยการศึกษา ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (9 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (7 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (11 ปัจจัย)
- ภูมิสันฐาน - ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน - ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - คุณภาพน้ำทะเล - อากาศและบรรยากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	- นิเวศวิทยาบนบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ	- น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค - คมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การคสบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - เกษตรกรรม - นันทนาการ - การใช้ที่ดิน	- เศรษฐกิจและสังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การสาธารณสุข - อุอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การแบ่งแยก - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในสังคม - สุขาภิบาล - ผู้ใช้ทาง - โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
ดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ www.hanakoncholarchgoss.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแมน์ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีโอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแจ้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

การดำเนินงาน
ด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น 5 ครั้ง

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. *การประชุมปรึกษา หารือ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชุมชนการประชาสัมพันธ์โครงการ*
2. *ผ่านทางสื่อประกอบการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ สไลด์ประกอบการบรรยาย)*
   เว็บไซต์โครงการ : www.hwnakornchaisribypass.com Line Official : hwnakornchaisri (@377gkehu)
   facebook page : (โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี)

เข้าพบปะหารือผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง วันพฤหัสบดี 8 พฤษภาคม 2568	เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงาน ให้กับผู้นำชุมชน บุคคลสำคัญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับรู้ และเกิดความเข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2568	นำเสนอความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานของโครงการ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) วันเสาร์ที่ 26 กรกฎาคม 2568	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอรูปแบบทางเลือกของโครงการและเกณฑ์การคัดเลือก รับฟังความคิดเห็น รวบรวมปัญหา และข้อจำกัดต่างๆ มาพิจารณาศึกษารูปแบบของโครงการ
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอสรุปการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
การประชุมสรุปหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2569	นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่างๆ นำเสนอร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการ
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนพฤษภาคม 2569	นำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชาสัมพันธ์โครงการ (ตลอดระยะเวลาศึกษาของโครงการ)



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแน่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแจ้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

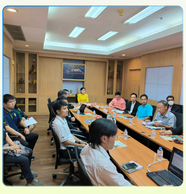
บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

การดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

การประชาสัมพันธ์โครงการและการให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ปลัดอำเภอนครชัยศรี นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568






การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษาและแผนการดำเนินงานด้านต่างๆ พร้อมทั้งความรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษามหาราชินี ที่ว่าการอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยได้รับเกียรติจาก นายรณภพ เวียงสิมมา รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 119 คน












ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
ดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ
www.hanakamchaiorbgoss.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแม่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางนิเวศ เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางนิเวศ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

การพิจารณา รูปแบบทางเลือกของโครงการ

จากตารางสรุปผลจากเกณฑ์จราจร ความปลอดภัย และจำนวนผู้ได้รับผลกระทบข้างต้นจึงสามารถสรุปได้ว่าทางเลือก 3 รูปแบบที่ดีที่สุดจากการคัดเลือกรูปแบบทั้ง 6 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบที่ 2 (Directional Ramp บริเวณชิดขอบทางเท้า), รูปแบบที่ 3 (Trumpet Type) และรูปแบบที่ 4 (FLY OVER BRIDGE 2 ทิศทาง + สัญญาณไฟจราจร) เนื่องจากทางเลือกนี้ประเมินจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ มีน้อยกว่ารูปแบบที่ 5 (สะพานข้ามแยก) (FLY OVER BRIDGE) 2 ทิศทาง + วงเวียน) และ (รูปแบบที่ 6 สะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) 1 ทิศทาง + วงเวียน) อีกทั้งความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร Capacity (PCU/HR) ของรูปแบบที่ 2 , 3 และ 4 สามารถรับได้มากกว่ารูปแบบที่ 5 และ 6 ในส่วนรูปแบบ ที่ 2 , 3 และ 4 มีการเคลื่อนที่ของกระแสการจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า ทางเลือกที่ 5 และ 6 เนื่องจากรูปแบบที่ 1 และรูปแบบที่ 2 เป็นรูปแบบที่มีความใกล้เคียงกัน แต่ในรูปแบบที่ 1 มีความปลอดภัยน้อยกว่ารูปแบบที่ 2 จึงไม่ได้ถูกคัดเลือกเข้าไปในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับขั้นถัดไปเช่นกัน

หลักเกณฑ์ การคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ

จากการกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับที่จะใช้คัดเลือก จะทำการกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกรูปแบบของทางแยกต่างระดับโดยพิจารณาจากข้อดี – ข้อเสีย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ความปลอดภัย ความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้ง ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อนำมาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมที่สุดที่จะนำมาใช้เป็นรูปแบบสำหรับออกแบบในรายละเอียดต่อไป หลักเกณฑ์คะแนนในการพิจารณาตามปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย แบ่งเป็นคะแนนปัจจัยด้านวิศวกรรม 40 คะแนน ปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม 30 คะแนน และปัจจัยด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน 30 คะแนน เพื่อให้รูปแบบทางแยกต่างระดับที่ได้รับการคัดเลือกมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมมากที่สุด และมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยที่ปัจจัยทั้ง 3 ด้านประกอบด้วยปัจจัยย่อยในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการดังนี้

ปัจจัยด้านวิศวกรรม (40 คะแนน)



- *ความสะดวกในการเดินทาง*
- *ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร*
- *ความปลอดภัยในการขับขี่*
- *ความยากง่ายในการก่อสร้างบนพื้นที่ถนนเดิม*
- *ปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทาง*
- *การเชื่อมต่อโครงข่ายกับถนนในปัจจุบันและในอนาคต*

ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)



- *ราคาค่าก่อสร้างและบำรุงรักษา*
- *ค่าเวนคืนพื้นที่*

ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คแนน)



- *ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน*
- *ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งผู้ใช้ทาง อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย*
- *ผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนที่ดิน*
- *ผลกระทบด้านสาธารณูปโภค*
- *ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ*

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



Line Official
อาวุธปิดลอมลาร ประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ
www.hanakamchaiorbgoss.com

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแม่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9432

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

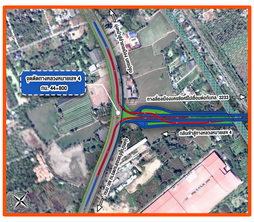
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

รูปแบบ
ทางเลือกพัฒนาโครงการ

รูปแบบที่ 1 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณเกาะกลาง



รูปแบบทางเลือกที่ 1 ของโครงการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบเชื่อมโดยตรง (Directional Ramp) เป็นรูปแบบสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ประกอบ ด้วยสะพาน 3 ตัว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ทิศทางจาก กทม. เลี้ยวขวาไปทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี ออกแบบสะพานยกระดับ สูงประมาณ 7 เมตร บริเวณเกาะกลางบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน เพชรเกษม) เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี มุ่งหน้าเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3233 และมอเตอร์เวย์สาย M81 รองรับความเร็ว 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางจากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองนครปฐม ออกแบบสะพานยกระดับ สูงประมาณ 12 เมตร เชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา โดยเชื่อมบริเวณชิดขอบทางด้านซ้าย ของทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน เพชรเกษม) มุ่งหน้าสู่ อำเภอเมืองนครปฐม รองรับความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางจาก กทม. เลี้ยวขวาไปทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี ออกแบบทางยกระดับ 2 สำหรับรถจักรยานยนต์ บริเวณชิดขอบทางเท้าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มุ่งหน้าสู่ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี
- สำหรับรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 4 สามารถผ่านได้ตลอด ทิศทางจากอำเภอสามพรานสู่อำเภอเมืองนครปฐม และทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

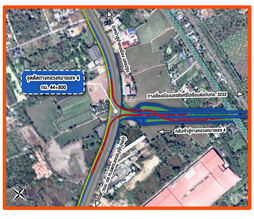
ข้อดี

- การเคลื่อนที่ของกระแสการจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า รูปแบบที่ 3 (Trumpet)
- ใช้พื้นที่เขตทางน้อยกว่ารูปแบบที่ 3 (Trumpet)
- รถทางตรงสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ถูกรบกวน
- รถไม่ต้องหยุดที่ทางแยก สามารถเคลื่อนที่โดยไม่ติดขัดทุกทิศทาง

ข้อเสีย

- ราคาค่าก่อสร้างแพงเป็นอันดับ 2 โดยมีราคาแพงกว่ารูปแบบที่ 3 (Trumpet) เพราะต้องสร้างสะพานข้ามกันทุกทิศที่เลี้ยวขวา
- อันตรายกับรถยนต์ที่ใช้ความเร็วในช่องจราจรทางด้านขวา
- ไม่สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้

รูปแบบที่ 2 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณชิดขอบทางเท้า



รูปแบบทางเลือกที่ 2 ของโครงการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบเชื่อมโดยตรง (Directional Ramp) เป็นรูปแบบสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ประกอบด้วยสะพาน 2 ตัว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ทิศทางจาก กทม. เลี้ยวขวาไปทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี ออกแบบสะพานยกระดับ สูงประมาณ 7 เมตร บริเวณชิดขอบทางเท้าบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน เพชรเกษม) เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี มุ่งหน้าเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3233 และมอเตอร์เวย์สาย M81 รองรับความเร็ว 60กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางจากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองนครปฐม ออกแบบสะพานยกระดับ สูงประมาณ 12 เมตร เชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา โดยเชื่อมบริเวณชิดขอบทางด้านซ้าย ของทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน เพชรเกษม) มุ่งหน้าสู่ อำเภอเมืองนครปฐม รองรับความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- สำหรับรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 4 สามารถผ่านได้ตลอด ทิศทางจากอำเภอสามพรานสู่อำเภอเมืองนครปฐม และทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

ข้อดี

- การเคลื่อนที่ของกระแสการจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า รูปแบบที่ 3 (Trumpet)
- ใช้พื้นที่เขตทางน้อยกว่ารูปแบบที่ 3 (Trumpet)
- รถทางตรงสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ถูกรบกวน
- รถไม่ต้องหยุดที่ทางแยก สามารถเคลื่อนที่โดยไม่ติดขัดทุกทิศทาง
- มีจุดตัดกระแสจราจรน้อยที่สุด เพียงแค่ 4 จุด

ข้อเสีย

- ราคาค่าก่อสร้างแพงที่สุด โดยมีราคาแพงกว่ารูปแบบที่ 1 เพราะมีถนนบริการ (Service Road)
- อันตรายกับรถยนต์ที่ใช้ความเร็วในช่องจราจรทางด้านขวา
- ไม่สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้









ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
อาวุธปืนตลอดสาร ประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ
www.hanakamchaisriyapass.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแม่ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงหนองบอน เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

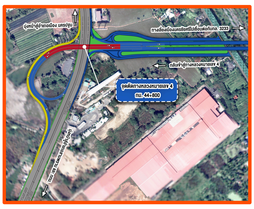
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

รูปแบบ
ทางเลือกพัฒนาโครงการ

รูปแบบที่ 3 Trumpet Type (T Interchange)

รูปแบบทางเลือกที่ 3 ของโครงการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบตั้งฉากกัน (T-type) เป็นรูปแบบสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ประกอบด้วยสะพาน 1 ตัว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ทิศทางจาก กทม. เลี้ยวขวาไปทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี ออกแบบสะพานยกระดับ สูงประมาณ 7 เมตร จากทางหลวงหมายเลข 4 (ถนน เพชรเกษม) เลี้ยวขวามุ่งหน้าเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3233 และมอเตอร์เวย์สาย M81 รองรับความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- ทิศทางจากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองนครปฐม ออกแบบสะพานทางเลี้ยววน (Loop Ramp) เป็นสะพานยกระดับ สูงประมาณ 7 เมตร จากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เพื่อมุ่งหน้าเข้าสู่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม รองรับความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขนาด 1 ช่องจราจร
- สำหรับรถทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) สามารถผ่านได้ตลอด ทิศทางจากอำเภอสามพรานสู่อำเภอเมืองนครปฐม และทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม ออกแบบถนนบริการ (Service Road) บริเวณชิดขอบทางเท้าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ทิศทางจาก อำเภอสามพรานสู่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



ข้อดี

- สามารถรองรับกระแสจราจรในทิศทางถนนของโครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และรองรับสำหรับรถเลี้ยวขวาเข้าถนนโครงการได้ต่อเนื่อง
- รถทางตรงสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ถูกรบกวน
- รถไม่ต้องหยุดที่ทางแยก สามารถเคลื่อนที่โดยไม่ติดขัดทุกทิศทาง

ข้อเสีย

- จะต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติมมากกว่ารูปแบบที่ 1 และรูปแบบที่ 2
- จะมีรถเลี้ยวขวา 1 ทิศทาง ที่ต้องเลี้ยวด้วยความเร็วต่ำ
- ไม่สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้

รูปแบบที่ 4 สะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) 2 ทิศทาง + สัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 4 ของโครงการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) เป็นรูปแบบสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 แบบ 2 ทิศทาง พร้อมด้วยจุดตัดทางแยกระดับพื้น แบบสัญญาณไฟจราจร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เป็นสะพานยกระดับบน ทล.4 แบบ 2 ทิศทาง ทิศทางจากอำเภอสามพรานสู่อำเภอเมืองนครปฐม และทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
- จุดตัดทางแยกระดับพื้น (AT GRADE) ปรับปรุงเป็นแบบทางแยก ที่มีสัญญาณไฟจราจร ที่สามารถเดินทางได้ทั้งจาก ทางหลวงหมายเลข 4 เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี และจากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อมุ่งหน้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



ข้อดี

- ใช้พื้นที่เขตทางน้อยที่สุดเป็นรูปแบบที่ไม่มีความซับซ้อนมาก
- ผู้ใช้ทางสามารถเข้าใจได้ง่ายมีจำนวนช่องจราจรในส่วนทางแยกต่างระดับข้ามแยกทั้ง 2 ทิศทางมากที่สุด
- สามารถรองรับการจราจร ทล.4 ได้ในปริมาณมาก
- ปรับปรุงจัดตัดทางแยกระดับพื้น เป็นสัญญาณไฟจราจร ทำให้การจราจรผ่านทางแยกมีความปลอดภัยเป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในแนว ทล.4 ถนนหลัก (MAIN ROAD)
- ลดการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงของถนนระดับพื้น บริเวณจุดตัดทางแยก สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้

ข้อเสีย

- พื้นที่การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างน้อยมีผลต่อทัศนียภาพในแนว ทล.4 มาก
- ต้องใช้เวลาในการหยุดรอสัญญาณไฟจราจร









ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
อาวุธปิดลอดสาร ประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ
www.hanakamchaiorbgpass.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแลน์ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงหลวงจีนทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

รูปแบบ
ทางเลือกพัฒนาโครงการ

รูปแบบที่ 5 สะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) 2 ทิศทาง + วงเวียน

รูปแบบทางเลือกที่ 5 ของโครงการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) เป็นรูปแบบสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 แบบ 2 ทิศทาง พร้อมด้วยจุดตัดทางแยกระดับพื้นแบบวงเวียน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เป็นสะพานยกระดับบน ทล.4 แบบ 2 ทิศทาง ทิศทางจากอำเภอสามพรานสู่อำเภอเมืองนครปฐม และทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
- จุดตัดทางแยกระดับพื้น (AT GRADE) ปรับปรุงเป็นแบบวงเวียน ที่สามารถใช้ในการเดินทางได้ทั้งจากทางหลวงหมายเลข 4 เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี และ จากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อมุ่งหน้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



ข้อดี

- ใช้พื้นที่เขตทางน้อยที่สุด
- มีจำนวนช่องจราจรในส่วนทางแยกต่างระดับข้ามแยกทั้ง 2 ทิศทางมากที่สุด
- สามารถรองรับการจราจร ทล.4 ได้ในปริมาณมาก
- ปรับปรุงจัดตัดทางแยกระดับพื้น เป็นวงเวียนทำให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้ตามปริมาณจราจรที่มี
- เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในแนว ทล.4 ถนนหลัก (MAIN ROAD)
- ลดการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงของถนนระดับพื้น (AT GRADE) บริเวณจุดตัดทางแยก เนื่องจากการใช้ความเร็วของรถน้อยเพราะรถที่ใช้ความเร็วผ่านทางแยกจะใช้สะพานคู่ขนาน
- สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้

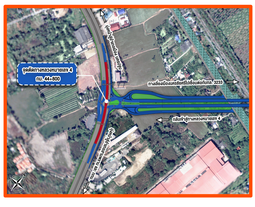
ข้อเสีย

- มีจุดตัดกระแสบริเวณวงเวียนระดับพื้นซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- พื้นที่การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างน้อยมีผลต่อทัศนียภาพในแนว ทล.4 มาก

รูปแบบที่ 6 สะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) 1 ทิศทาง + วงเวียน

รูปแบบทางเลือกที่ 6 ของโครงการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (FLY OVER BRIDGE) เป็นรูปแบบสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 แบบ 1 ทิศทาง พร้อมด้วยจุดตัดทางแยกระดับพื้นแบบวงเวียน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เป็นสะพานยกระดับบน ทล.4 แบบ 1 ทิศทาง ทิศทางจากอำเภอเมืองนครปฐม สู่ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
- จุดตัดทางแยกระดับพื้น (AT GRADE) ปรับปรุงเป็นแบบวงเวียน ที่สามารถใช้ในการเดินทางได้ทั้งจากทางหลวงหมายเลข 4 เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี และ จากทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 4 เพื่อมุ่งหน้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



ข้อดี

- ราคาค่าก่อสร้างถูกที่สุด โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อยกว่ารูปแบบที่ 4 และ 5 เพราะก่อสร้างสะพานข้ามแยก (FLYOVER BRIDGE) เพียงทิศทางเดียว (2 ช่องจราจร)
- ปรับปรุงจัดตัดทางแยกระดับพื้น เป็นวงเวียนทำให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้ตามปริมาณจราจรที่มี
- ระยะทางในการเดินทางผ่านจุดตัดทางแยกในแต่ละทิศทางไม่มาก
- สามารถกลับรถบน ทล.4 ได้

ข้อเสีย

- มีจุดตัดกระแสบริเวณวงเวียนระดับพื้นซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- พื้นที่การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างน้อยมีผลต่อทัศนียภาพในแนว ทล.4 พอสมควร









ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม
เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทรศัพท์ : 0 3425 8856
โทรสาร : 0 3425 8855
อีเมล : doh1351@doh.go.th



Line Official
ดาวน์โหลดเอกสาร ประกอบการประชุม
Facebook โครงการ
เว็บไซต์โครงการ
www.hanakamchaisriyapass.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
อาคาร เดอะ ปิแมน์ ชั้น 5
เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางนิเวศน์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9427 - 29
โทรสาร : 0 2943 9632

บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2351 0224
โทรสาร : 0 2351

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025

บริษัท ดีไว พลัส จำกัด
เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก
แขวงบางจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9452
โทรสาร : 0 2105 3408